

# Promenade 4

## Wavre - Waterloo : sur les traces de Blücher, dans les roues du vicinal...

### Description



À l'aller, notre itinéraire rejoindra, sur plusieurs tronçons, le trajet emprunté par les troupes de Blücher au départ de Wavre, en direction de Waterloo, le 18 juin 1815. Divers repères en témoigneront.

Au retour, nous suivrons le vicinal qui reliait Jodoigne à Braine l'Alleud en passant par Wavre et Rixensart. Sur cette dernière commune, cette ancienne voie de « tram » a été rénovée en ravel ; le gracq wavre demande la même rénovation depuis plusieurs années aux autorités communales wavriennes, en effet une section existe encore de la rue de la Terrienne au chemin de Rosières ; sa réhabilitation constituerait non seulement un lien touristique avec Rixensart et Waterloo mais aussi une liaison sûre pour les usagers lents entre le haut de Bierges et le centre de la cité du Maca.

*Roulabilité* : trajet au 8/10 à l'écart des grands axes, pavés, sentiers.

*Accessibilité* : tous vélos sauf course.

Bonne route et prudence lors des traversées des routes empruntées par les voitures.

### Caractéristiques



Plan de la ville de Wavre  
Cartes IGN 40/1-2, 39/3-4

*Kilométrage* : **50 km**

*Durée aller* : **2 h**

### Trajet aller



*Départ* : Hôtel de ville

**Rue du Chemin de Fer - place Henri Berger** (place de la gare) - **rue du Moulin à Vent** - (droite) parking dont on sort en suivant les flèches - retour à la **rue du Moulin à Vent** - (droite) **route Provinciale** - gauche avant le passage à niveau, chemin le long de la voie ferrée - arrivé au bout, reprendre à droite sur la **rue de la Wastinne** pour traverser le passage à niveau - Tout droit vers la route Provinciale - Traverser (⚠ Prudence ⚠) et emprunter la piste cyclable, direction Limal - (droite) **Vieux Chemin du Poète** dans sa portion asphaltée.

*Nous n'emprunterons pas la partie en terre de ce dernier chemin, car elle est trop dégradée par les eaux de ruissellement. Le Gracq insiste depuis longtemps auprès des autorités communales pour un aménagement simple de ce sentier en gravier du type dolomie.*

(droite) **rue de la Terrienne**

(gauche après 150 m) **Ancienne Voie du Tram** vers Waterloo.

Cette ancienne ligne du vicinal constituerait une bonne liaison cycliste entre le centre et Bierges si le chemin était mieux entretenu

On croisera la rue de la Haie (⚠ Prudence ⚠) puis la rue du Bois Wilmet pour aboutir (gauche) à l'**avenue de Nivelles** - la rue J. Rauscent, et continuer tout droit sur l'**avenue de Nivelles** - passer le pont de chemin de fer (pont du Pèlerin) *Plaque commémorative sur une maison à votre gauche.*

*Ici les Français de Grouchy affrontèrent les Prussiens qui semblaient fuir de Wavre mais établissait surtout une barrière pour éviter la liaison entre les troupes de l'empereur à Waterloo et celles de Grouchy.*

- tout droit **avenue des Bleuets**

Au carrefour en Y, prendre à gauche l'**avenue des Bleuets** jusqu'à la route Rixensart - Court-St-Etienne - traverser (⚠ Prudence ⚠) pour prendre droit devant le **chemin de la Chapelle Robert**.

*Là, les troupes prussiennes se débarrassèrent de leur guide wavrien en le tuant !*

*Au point culminant de ce chemin, vous apercevrez un bref instant le Lion de Waterloo, devant vous, à l'horizon.*

Au bout de cette petite route, droite sur le **chemin du Meunier**, puis tout de suite à gauche, remonter la **route d'Ottignies** (route en pavés). Après le sommet (beau paysage) de celle-ci, on descend vers un carrefour de chemins à 5 branches : prendre à droite, et poursuivre tout droit en direction de la ferme-château de Moriensart. Avant d'arriver à celle-ci, embranchement en Y - prendre à droite le **Grand chemin** (chemin en mauvais pavés) - (droite) **rue Carmieaux** et arrivée à la route de Beaumont - traverser (⚠ Prudence ⚠) et poursuivre tout droit la **rue Collard** qui se transforme en bel asphalté. Descente progressive vers Couture-St-Germain par la **rue du Village**. Arrêt conseillé à l'église pour y admirer un très beau Christ en bois.

Contourner l'église en la laissant sur votre droite pour vous engager dans le **chemin de Couture**. Poursuivre celui-ci jusqu'à la grand-route qui descend sur Lasnes - traversée de la route d'État droit devant - remonter un peu vers la gauche en laissant le dépôt TEC sur votre droite - (gauche) **chemin du Vieux Monument** qui remonte doucement vers le monument au Comte Schwering.

*Ce monument est un des témoignages de cette époque*

Tout droit jusqu'au chemin du Bois Paris - (droite) **rue de Fichermont**, d'abord en asphalté, puis en pavés dans sa portion descendante - en bas, à droite puis à gauche au bout de 40 m : **route de la Marache** - passer devant les "3 Canards" - (droite) **chemin des Catamouriaux** - en haut de celui-ci, à gauche, le **Vieux chemin de Wavre** qui passe devant le couvent de Fichermont pour arriver à la N5 - traverser et arrivée au Lion de Waterloo.

## Trajet retour



Reprendre la direction du **Vieux chemin de Wavre** que l'on va poursuivre absolument tout droit en traversant le golfe de Waterloo pour arriver au carrefour (rond point) du "messenger de Bruxelles" - direction de Rixensart, **route de Renipont** - Après 600 mètres, gauche : **chemin du Chêne aux Renards** - (droite) **avenue de la Renardière** - au bas de celle-ci, droite : **avenue du Ry-Blanc-Ry** jusqu'à la rue du Pont (étangs de Renipont) - (gauche) **chaussée de Lasnes** (remontée vers Rixensart).

À mi-chemin de cette côte, prendre à gauche un sentier qui est encore une ancienne portion du vicinal.

Arrivée sur la place de Bourgeois, **quai du Tram** - traverser la chaussée de Lasnes pour vous engager, en passant juste à gauche d'un abribus, dans le même sentier du vivinal qui nous conduit en pente douce vers le rond-point de l'**avenue de Mérode** - emprunter la piste cyclable de cette avenue jusqu'à la rue Robert Boisacq - passer le pont du chemin de fer, et tourner aussitôt à droite : **rue de la Gare** - passer devant la gare, continuer sur le parking pour trouver un sentier qui longe la voix ferrée et remonte doucement vers... l'**avenue de Nivelles**, et notre trajet aller.

Retour vers Wavre par le même trajet qu'à l'aller.

## Et encore...



### De Wavre au champ de bataille en quelques mots

Le 16 juin 1815, les troupes prussiennes sont défaites à Ligny par Napoléon Ier et refluent en bon ordre vers Wavre. Grouchy, maréchal de France, reçoit l'ordre de les poursuivre mais il croit que les soldats de Blücher reculent vers Perwez ou vers Gembloux. C'est ainsi que l'armée prussienne se concentre à Wavre le samedi 17 juin soir. Thielmann installe son quartier général au château de la Bawette à Basse-Wavre.

Durant la journée du 18 juin, les troupes françaises tentent de percer le front prussien retranché derrière la Dyle alors que certains de leurs régiments montent déjà en deux lignes vers Waterloo. Nous suivrons donc plus ou moins les 4èmes et 2èmes corps prussiens qui empruntèrent le vieux chemin de Nivelles vers la Chapelle Robert. L'attaque française commença pleinement vers 16 heures et ce n'est qu'en pleine nuit que les berges de la Dyle sont passées, les troupes prussiennes refluent alors sur les hauteurs de Bierges et vers Ottembourg. La route de Waterloo est libre pour les troupes françaises mais Napoléon Ier est battu depuis 20 heures !

Le 19 juin, Grouchy apprend enfin la nouvelle vers 10 heures et organise une retraite en bonne ordre vers la frontière française par Namur. Il la mènera à bien.

Le 20 juin, les Wavriens découvrent une nouvelle fois leur cité ravagée...

Source : A. C. SONMEREYN, *Wavre 1815*

Réalisation : Albert Mahieu, Philippe Heureux.

(c) Ville Vélo Wavre, locale wavrienne du Gracq  
2001

Dernière mise à jour : 15 octobre



